



MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony
Vásárosnamény Állomásfőnökség

33971/2020/MAV

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

a SWISS KRONO Kft. sajátcélu vasúti pályahálózatának kiszolgálására

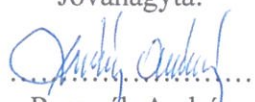
Hatályos: 2020. november 01.

Összeállította:

Felülvizsgálta:


Ragó József
területi forgalmi szakértő
TFO Debrecen


Kerekes István
területi forgalmi szakértő.
TFO Debrecen

Jóváhagyta:

Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető
TFO Debrecen

Módosítások előjegyzése

Tétel-szám	A módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybaléptetés dátuma
1	1774/2023/MAV	Korlátozások	2023. 06. 02.

Tartalomjegyzék

A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI LEÍRÁSA	3
ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	3
1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	3
2.) A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtési viszonyai.....	3
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.....	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Utátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	5
5.) A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:	6
6.) Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:.....	6
7.) Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása.	6
8.) Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint).	6
9.) Korlátozások felsorolása:.....	6
10.) Telepkapu (nyitás, zárás).....	7
11.) Egyéb adatok:	7
12.) Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	7
13.) A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14.) Tűzrendészeti előírások:	7
15.) Úrszelvény biztosítása:	8
16.) Világítás:.....	8
II. fejezet.....	9
A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA	9
1.) A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	9
2.) Belső vasútüzem:	10
3.) Rakodógépek üzemeltetése:.....	10
III. Fejezet	11
1.) Vágányzár, lassújel:	11
2.) Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	11
3.) Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).	11
4.) Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend).....	11
5.) Oktatás és vizsgáztatás:	12
6.) Végrehajtási Utasítással ellátandók:	12
7.) Helyszínrajz.....	13

I. fejezet

A VASÚTI PÁLYA ÉS TARTOZÉKAI LEÍRÁSA

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A vasúti pálya és tartozékai, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Vásárosnamény állomás területén az 545+16 sz. szelvényben a 11. sz. váltóval ágazik ki. A kiágazást követően a 111. sz. Mátészalka – Záhony vonal szelvényezésével ellentétes irányban haladva – az összekötővágányból - a 0+55 szelvényben a 11/1 sz. váltóval tovább ágazik az SWISS KRONO Kft. tulajdonában lévő sajátcélú vasúti pályahálózat. A 11/1 sz. váltó utáni szakaszon a 0+62 szelvénytől az 1+77,89 szelvényig a vágány 200 méteres sugarú jobbirányú ívvel fordul a tulajdonos telepére és ott 3 vágányból álló hálózatot alkot.

2.) A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtési viszonyai.

I. számú vágány:

- a 11/2 számú 48 XIII kitérő egyenes irányába folytatódik, ütközőbakban végződik.
- Rendeltetése: Tároló vágány.
- Teljes hossza 318,61 méter, használható hossza 88 méter.

II. számú vágány:

- A 11/2 sz. 48 XIII váltó jobbos kitérője az I. számú vágányból ágazik ki. A kiágazást követően a 0+35,51 szelvénytől a 0+96 szelvényig R=230 méter sugarú jobb irányú ívben halad tovább a vágány, majd az 1+12,8 szelvényben lévő 1163 számú, 48 XIII. jobbos kitérő egyenes ágán továbbhaladva az 5+39,39 szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.
- Rendeltetése: Rakodó, mérlegelő vágány.
- Teljes hossza 539,39 méter, használható hossza 380 méter.
- ESSMAN EWS-9000E tip. 100 tonnás vágány-megszakításos, 2x9 méter hídhosszú, 3 méter közbenső szakasszal, akna nélküli dinamikus járműmérleggel felszerelt, mely használható dinamikus és statikus mérésre is. Érkező fa, fűrészpor, forgácslap küldemények kirakására, ill. forgácslap küldemények berakására és vasúti kocsik mérlegelésére alkalmas, részben burkolt rakodóterülettel. Helyhez kötött rakodó berendezéssel nem rendelkezik.

III. számú vágány:

- A 11/3 sz. váltó kitérő irányával ágazik ki a II. számú vágányból. A kiágazást követően a 0+39,47 szelvénytől a 0+72,86 szelvényig $R=300$ méter sugarú bal irányú ívben halad tovább, majd a II. számú vágánnyal párhuzamosan folytatódik és a 4+27,92 szelvényben vágányzáró földkúpban végződik.
- Rendeltetése: Rakodó vágány.
- Teljes hossza 427,92 méter, használható hossza 379 méter.
- Érkező fa, fűrészpor, forgácslap küldemények kirakására, ill. forgácslap küldemények berakására alkalmas, részben burkolt rakodóterülettel. Helyhez kötött rakodó berendezéssel nem rendelkezik.

A vágányok lejtési viszonyai az alábbiak:

- Az 545+16 szelvényben lévő 11 sz. váltótól a vágány vége felé haladva 36 méteren vízszintes.
- További 19 méter hosszban 2,5 ‰ esés.
 - Az I. számú vágány folytatásában:
 - ✓ 36 méter hosszban 2,5 ‰ esés.
 - ✓ 124 méter hosszban 10,4 ‰ esés
 - ✓ 80 méter hosszban 4,7 ‰ esés,
 - ✓ további 63 méter hosszban vízszintes,
 - ✓ további 15,61 méter hosszban 7,5 ‰ emelkedő
 - A II. vágány folytatásában:
 - ✓ 29,15 méter hosszban 4,7 ‰ esés
 - ✓ 31,85 méter hosszban 3,0 ‰ esés
 - ✓ 50 méter hosszban 1,9 ‰ esés
 - ✓ 30 méter hosszban 1,0 ‰ emelkedő
 - ✓ 115,24 méter hosszban vízszintes
 - ✓ 114,76 méter hosszban 0,5 ‰ esés
 - ✓ 168,39 méter hosszban 0,1 ‰ emelkedő
 - A III. vágány folytatásában:
 - ✓ 26,8 méter hosszban 1,0 ‰ esés
 - ✓ 53,2 méter hosszban 1,6 ‰ emelkedő
 - ✓ 150 méter hosszban 0,6 ‰ esés
 - ✓ 50 méter hosszban 1,5 ‰ esés
 - ✓ 147,92 méter hosszban vízszintes

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

SWISS KRONO Kft. (4800, Vásárosnamény Ipar út 1.).

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

A sajátcélú vágányhálózat 3 vágányból áll, melyek egyszerű váltókkal kapcsolódnak egymáshoz az alábbiak szerint:

➤ 11. sz. váltó:

Helyszíni állítású, lezárható - kiágazási váltója, a Mátészalka – Záhony vonal 545+16 szelvényében fekszik. A VS3 sz. vágányzáró sorompóval szerkezeti függésben van. A sorompó kulcsa az állomási biztosítóberendezés I. őrhelyi állítóközpontjának berendezésben van elhelyezve. A sorompóból kinyert kulcs nyitja az egyenes állásban lezárható 11. sz. váltót. A váltó végállásának ellenőrzésére – egyenes állásban – ellenőrző villamos retesszel van felszerelve, melynek visszajelentése az I. őrhelyen van. A váltó állandóan zárva tartandó. Gondozása a váltókezelők kötelessége. Szabványos állása egyenes.

➤ 11/1 sz. váltó:

Jobbos kitérőjén keresztül ágazik ki az SWISS KRONO Kft sajátcélú vágánya. A váltó helyszíni állítású, le nem zárható. Gondozása a sajátcélú vágány tulajdonos kötelessége. Szabványos állása egyenes.

➤ 11/2 sz. váltó

Az ipartelepen az I. és II. vágányok szétágazási váltója. Helyszíni állítású le nem zárható váltó. Gondozása a sajátcélú vágány tulajdonos kötelessége. Szabványos állás kitérő.

➤ 11/3 sz. váltó.

Az ipartelepen a II. és III. vágányok szétágazási váltója. Helyszíni állítású le nem zárható váltó. Gondozása a sajátcélú vágány tulajdonos kötelessége. Szabványos állása egyenes.

A sajátcélú vágányon az alábbi jelzők kerültek elhelyezésre:

- A 0+12 sz. szelvényben „Megállj-jelző előjelzője”.
- A 0+67 sz. szelvényben az ipartelep kapuja előtt „Megállás helye-jelző”.
- Az ipartelep kapuja előtt „Tűzveszély jelző”.
- Az ipartelepen belüli útátjáróknál „Vasúti átjáró kezdete jelző”

A vágányon főjelzők, előjelzők és tolatásjelzők nincsenek.

Az ipartelepen az alábbi – útsorompóval fel nem szerelt – útátjárók vannak:

- A II. sz. vágány 0+93,59 sz. szelvényében 9,7 méter széles, aszfalt burkolatú védősínes üzemi útátjáró

- A II és III. sz. vágányt keresztező aszfalt burkolatú védősínes üzemi útátjáró a II. sz. vágányt a 3+0,5 sz. szelvényben a III. sz. vágányt az 1+88 sz. szelvényben keresztezi 12 méter széles.
- A II és III. sz. vágányt keresztező aszfalt burkolatú védősínes üzemi útátjáró a II. sz. vágányt a 3+67 sz. szelvényben a III. sz. vágányt az 2+51 sz. szelvényben keresztezi 12 méter széles.

5.) A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma:

A sajátcélú vágányhálózatban fekvő váltók felsorolását jelen utasítás 4. pontja tartalmazza.

6.) Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A sajátcélú vágányon űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

7.) Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyek részletes felsorolása.

A sajátcélú vágányhálózat kijelölt kapcsolattartójával a kiszolgáló állomás mobiltelefonon keresztül tart kapcsolatot.

Kapcsolattartó neve: Toldi Sándor, fa alapanyag átvétel koordinátor

Telefonszáma: 06/70-280-6686

E-mail: sandor.toldi@swisskrono.hu

A sajátcélú vágányon végzett vasúti kiszolgálásnál a tolatás szabályozása rádióval történik, a Vásárosnamény állomási rádiós körzethez tartozó mobil rádiókészülékek használatával. A tolató rádiók használatának szabályozását a mindenkor érvényes „rádióforgalmazás szabályairól a tolatási tevékenység lebonyolítása közben” című utasítás tartalmazza. A sajátcélú vágányon egyéb értekezési lehetőség nincs.

8.) Váltógondozás. (Szerződésben meghatározottak szerint).

A 11. sz. (kiágazási) váltó gondozása váltókezelők kötelessége, melynek váltógondozási technológiáját Vásárosnamény Állomás Végrehajtási Utasítása tartalmazza. A sajátcélú vágányban fekvő további váltók gondozásáról a vágány használója gondoskodik.

9.) Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: max 5 km/h
- Tengelyterhelés: max 210kN. A saját célú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása Tilos!

- Mozdonytípus: korlátozás nincs
- Szalasztási tilalom: a vágányhálózat valamennyi vágányán szalasztani tilos.

10.) Telepkapu (nyitás, zárás).

A telepkapu zárása, ill. nyitása a sajátcélú pályahálózat tulajdonosának a kötelessége. A tulajdonos gondoskodik arról, hogy a kiszolgáló tehervonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt a telepkapu nyitott állapotban rögzítve legyen. Nem kijelölt vonat közlekedése esetén a sajátcélú vágány tulajdonosának kapcsolattartóját Vásárosnamény állomás forgalmi szolgálattevője a 7. pontban megjelölt telefonszámon legkésőbb a vonat érkezésének időpontjáig értesíteni köteles.

A kiszolgáló menet behaladása előtt a tolatásvezető személyesen köteles meggyőződni a telepkapu nyitott állásban rögzített állapotáról. A kiszolgálás befejezését követően a kapu zárása a tulajdonos kötelessége. A tolatás befejezéséről a tolatásvezető a helyszínen értesíti a biztonsági szolgálatot.

11.) Egyéb adatok:

- Legkisebb ívsugár: 200 méter
- A 0+95 sz. szelvényben található a scvp kapuja.
- Védelmi berendezések: A 11. sz.(kiágazási) váltót követő vágányszakaszon VS3 sz. vágányzáró sorompó, mely a kiágazási váltóval szerkezeti függésben van. Kulcsa az I. őrhely berendezésében van elhelyezve.

12.) Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

Tolatás közben a Forgalmi Utasítás 4. fejezetében előírtak betartásával kell védekezni a járműmegfutamodás ellen. Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosításhoz vágányonként 4-4 db rögzítő sarut vagy alátétfát kell használható állapotban készletben tartani a kijelölt tárolókon. Tolatás befejezése után a kiszolgáló menet személyzete köteles az F.2. sz. Forgalmi Utasítás szerint biztosítani a kocsikat megfutamodás ellen, melynek utasításszerű elvégzéséért a tolatásvezető felelős.

13.) A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A sajátcélú pályahálózat valamint annak tartozékainak fenntartása, felügyelete a SWISS KRONO Kft. feladata és kötelessége.

14.) Tűzrendészeti előírások:

A telepkapu előtt tűzveszély jelző van elhelyezve, mely előtt a kiszolgáló menet mozdonyvezetője köteles a részére az utasításban előírt ténykedéseket megtenni. A MÁV Zrt. munkavállalói kötelesek betartani a telepen érvényes tűzrendészeti szabályokat. A telep egész területén csak az arra kijelölt helyen szabad dohányozni.

15.) Űrszelvény biztosítása:

A sajátcélú pályahálózat mellett űrszelvénybe nyúló létesítmény nincs.

Az SWISS KRONO Kft. biztosítja, hogy az űrszelvénybe áru-, ill. rakodóeszközök ne lóghanak be. A kiszolgáló menet tolatásvezetője személyesen vagy a kocsirendező útján köteles meggyőződni – a vágányra behaladás előtt – az űrszelvény meglétéről. Szabad űrszelvény hiányában a sajátcélú vágány nem szolgálható ki. A saját célú vasúti pályát tisztán és gyommentesen kell tartani. Gondoskodni kell télen a hó eltakarításáról, azt útátjárók takarításáról, jégmentesítéséről, vizek elvezetéséről és a vágányok melletti talaj egyenetlenségének megszüntetéséről. A beállított kocsik vagyonvédelméért a saját célú vasúti pályát használó felelős.

16.) Világítás:

A sajátcélú vágány teljes hosszában térvilágítás üzemel. A térvilágító berendezések az SWISS KRONO Kft. tulajdonában vannak, üzemképes állapotukért a tulajdonos felelős. Megfelelő térvilágítás hiányában – sötét, éjszakai látásviszonyok esetén – a MÁV Zrt. a kiszolgálást nem végzi el, ezzel kapcsolatos felelősség a tulajdonost terheli. Az ipartelepen lévő váltók fényvisszaverő fóliával vannak ellátva, nincsenek kivilágítva.

II. fejezet

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1.) A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú pályahálózat forgalmi kiszolgálása Vásárosnamény állomásról történik az érintett vasútvállalat által megrendelt tolatómozdonnyal és személyzettel, tolatási mozgásként. A vasúttársaság a kocsikat a vonali tolatási kiírás szerinti vágányra állítja ki, ill. a kocsikat onnan húzza ki. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás az állomás területén van, de a bejárat jelző és a kiágazási váltó közötti kis távolság miatt, a vágányt a forgalmi utasítás nyílt pálya felé történő tolatásra vonatkozó szabályai szerint kell kiszolgálni. A forgalmi iroda és az I. őrhely berendezésén is a kiszolgálás tartama alatt „A pálya foglalt” táblát ki kell függeszteni.

A tolatószemélyzet minimális technológiai létszáma 1+1. A helyszínen a tolatásvezető vezeti, irányítása alatt 1 fő kocsirendező dolgozik. A kiszolgáló menetet a forgalmi szolgálattevő indítja. A kiszolgálás megkezdése előtt Vásárosnamény állomás forgalmi szolgálattevője Tornyospálca állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles hozzájárulást kérni a Toлатási határjelzőn túli tolatás megkezdéséhez ennek tényét mind a forgalmi szolgálattevő, mind az I. őrhely váltókezelőjének Fejrovatos előjegyzési naplójába elő kell jegyezni „...óra ...perc TH-on kívül a SWISS KRONO scvp kiszolgálása megkezdve.” forgalmi szolgálattevő neve szöveggel.

A kiszolgáló menet húzva halad ki az állomásból. Az I-es őrhely előtt megállva a váltókezelő a vágányút mellett átadja a VS3 jelű vágányzáró sorompó kulcsát a tolatószemélyzet egyik – a kocsisor végén elhelyezkedő – tagja részére. A kulcs átadás-átvételét a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban kell bizonylatolni.

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálásakor ki kell nyitni a vágányzáró sorompót, majd a Kezelési Szabályzat szerint kezelni kell a védelmi berendezést.

A behaladás előtt meg kell győződni a telepkapu nyitott állapotban való rögzített voltáról valamint valamennyi érintett váltó helyes állásáról és használhatóságáról melyet a tolatásvezetőtől kapott felhatalmazás alapján elvégezhet a kocsirendező is. Ez esetben a tolatásvezető csak akkor adhat engedélyt a behaladás megkezdésére, ha a kocsirendezőtől a bejárás során tartott ellenőrzés eredményéről jelentést kapott. A bejárás alkalmával különös figyelmet kell fordítani a pályahálózaton tartózkodó kocsik megfutamodás elleni biztosítására, úrszelvény, tolatási padka meglétére tisztán tartására.

A sajátcélú vágányhálózaton lévő útátjárókat a kiszolgálás ideje alatt a tolatószemélyzet köteles fedezni. Ha a fedezést nem a tolatásvezető végzi, köteles annak elvégzésére a kocsirendezőt utasítani, a fedezés megkezdéséről a kocsirendező rádión köteles a tolatásvezető felé jelentést tenni. Az ipartelepen található váltókat a tolatószemélyzet állítja. Amennyiben a tolatás az SR1 sorompót érinti, az automatikusan záródik ill. nyílik.

A sajátcélú pályahálózaton a tolatást bejárással kell végezni. Az alkalmazható sebesség max. 5 km/h. Szalasztani tilos!

A tolatott kocsisor előtt jelzést adó munkavállaló köteles haladni és a mozgás szabályozásához szükséges jelzéseket folyamatosan adni. A kiszolgálás befejezése után a tolatásvezető köteles intézkedni a kocsik megfutamodás elleni biztosítására és a váltók szabványos állásba állítására.

A 11/1 és 11/2 váltók közötti vágányrészen kocsit tárolásra hagyni valamint rakodni még az ipartelep kapuján belül is tilos. Az ipartelepről történő kihaladás előtt a tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőtől rádióan engedélyt köteles kérni a visszatérésre. Ha az értekezés a forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető között lehetetlenné válik, a kiszolgáló menet az 1. sz. váltóig lépésben haladó sebességgel betolhat. A kocsisor előtt haladva vagy az első kocsi saroklépcsőjén tartózkodva a tolatásvezető köteles a mozgás szabályozásához szükséges jelzéseket adni. A kocsirendező úgy köteles a kocsisorban elhelyezkedni, hogy a tolatásvezető jelzéseit a mozdonyvezető felé továbbítani tudja. Az 1. sz. váltó előtt meg kell állni, a tolatásvezető az I. őrhelyre köteles menni és a váltókezelő által a forgalmi szolgálattevőtől a betolásra engedélyt kérni.

Az állomásra visszatérés tolt menetben történik. A váltókezelő a visszatérő menetet a vágányút mellett köteles várni és a VS3 jelű vágányzáró sorompó kulcsát a tolatásvezetőtől visszavenni. A visszavételt az átadásra vonatkozó előírások szerint kell bizonylatolni. A kiszolgálás akkor tekintendő befejezettnek, mikor a váltókezelő a vágányzáró sorompó kulcsát a tolatásvezetőtől visszavette, erről a forgalmi szolgálattevő felé jelentést tett, továbbá a kiszolgáló menet tolatásvezetője a forgalmi szolgálattevő felé személyesen vagy rádióan jelentést tett az állomásra visszatérésről és arról, hogy a nyílt pálya felé nem maradt vissza jármű.

A sajátcélú vágányra a forgalmi szolgálattevő döntése szerint a kiszolgáló menet kizárható. A kizárásra a forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető felé köteles rendelkezni. A tolatásvezető személyesen vagy a kocsirendező útján elvégzi (elvégezteti) a kizárást és a vágányzáró sorompó kulcsát az I-es őrhelyre viszi, ill. a kocsirendezővel az I. őrhelyre küldi. A kizárást csak a tolatószemélyzet végezheti, a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő felé a kizárás elvégzésére nem rendelkezhet, ill. az ilyen rendelkezést a váltókezelő nem hajthatja végre.

A kiszolgáló menet akkor tekinthető kizártnak, amikor a vágányzáró sorompó kulcsát a váltókezelő a tolatószemélyzet valamely tagjától átvette, az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezte és ennek tényét a forgalmi szolgálattevő felé bejelentette. A tolatószemélyzet tagja arról is köteles jelentést tenni, hogy a telepkapun kívül nem maradt jármű. A kizárt menet az ipartelep kapuján túl terjedő mozgást nem végezhet.

2.) Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózat tulajdonosa – engedélyek hiányában – belső vasútüzemi tevékenységet nem végezhet.

3.) Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú pályahálózat területén a rakodógépek üzemeltetése a használó feladata és felelőssége.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1.) Vágányzár, lassújel:

A sajátcélú vágányhálózat teljes szakaszán az alkalmazható sebesség max. 5 km/h. Ennél kisebb sebesség alkalmazására - így lassúmenet elrendelésére - nincs lehetőség. Vágányzárról - előre látott és előre nem látott vágányzár esetén egyaránt - az SWISS KRONO Kft. kapcsolattartója értesíti a kiszolgáló állomás vezetőjét, aki Parancskönyvben értesíti erről az érintett állomási személyzetet. A vágányzár befejezéséről szintén Parancskönyvben kell értesíteni az érintett állomási személyzetet.

Ha a kiszolgáló állomás vezetője saját ellenőrzése, vagy a kiszolgáló menet személyzetének jelentése alapján fedez fel az üzembiztonságot veszélyeztető körülményt, arról köteles a helyszínen az SWISS KRONO Kft. kapcsolattartó személyét tájékoztatni és a műszaki megvizsgálás – illetve helyreállítás – időpontjáig az előre nem látott vágányzárás szabályait alkalmazni.

2.) Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha a rendkívüli esemény nem vasúti kiszolgálás alkalmával következett be, az SWISS KRONO Kft. kapcsolattartója értesíti a kiszolgáló állomás vezetőjét. Az állomásfőnök köteles a sajátcélú pályahálózatra menni és ott az eseményről tájékozódni, a vasúti forgalom fenntartáshoz szükséges intézkedéseket – a sajátcélú vasúti pályahálózat illetékes vezetőjének közreműködése mellett – megtenni. A szükségessé váló műszaki mentés és helyreállítás megszervezéséről a sajátcélú pályahálózat üzemeltetője gondoskodik.

Ha a rendkívüli esemény vasúti kiszolgálás során következik be, vagy vasúti munkavállalót, ill. vasúti tulajdonban lévő eszközt érint, a vasúti szervek felé történő telefonos és távirati bejelentést Vásárosnamény állomás Értesítési rendje szerint kell megtenni. Ez esetben a rendkívüli esemény vizsgálatában – valamint szükség esetén a helyreállítás megszervezésében - az állomásfőnök köteles részt venni.

3.) Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).

A kiszolgáló állomás vezetője kéthavonta egy alkalommal tart forgalombiztonsági ellenőrzést a sajátcélú pályahálózaton. Megállapításait be kell jegyezni az erre a célra rendszeresített sajátcélú vasúti pályahálózat használó tulajdonában lévő „Ellenőrzési könyvbe”, a bejegyzést az SWISS KRONO Kft. képviselője tudomásul vételének jeléül, aláírja.

4.) Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend).

Az állomásfőnök az általa feltárt hiányosságokról írásban értesíti az SWISS KRONO Kft. képviselőjét. Ha a megállapított hiányosság a forgalom biztonságát veszélyezteti, annak megszüntetéséig a vágányhálózat nem szolgálható ki.

A tolatószemélyzet az általuk feltárt hiányosságokat haladéktalanul jelentik szolgálati vezetőjüknek vagy távollétében a forgalmi szolgálattevőnek, akik az előző bekezdés szerint járnak el.

Az SWISS KRONO Kft. saját munkavállalója által feltárt hiányosságról, annak kapcsolattartója értesíti a kiszolgáló állomás vezetőjét, aki a helyszínen köteles tájékozódni a forgalom biztonságos lebonyolításának feltételeiről.

5.) Oktatás és vizsgáztatás:

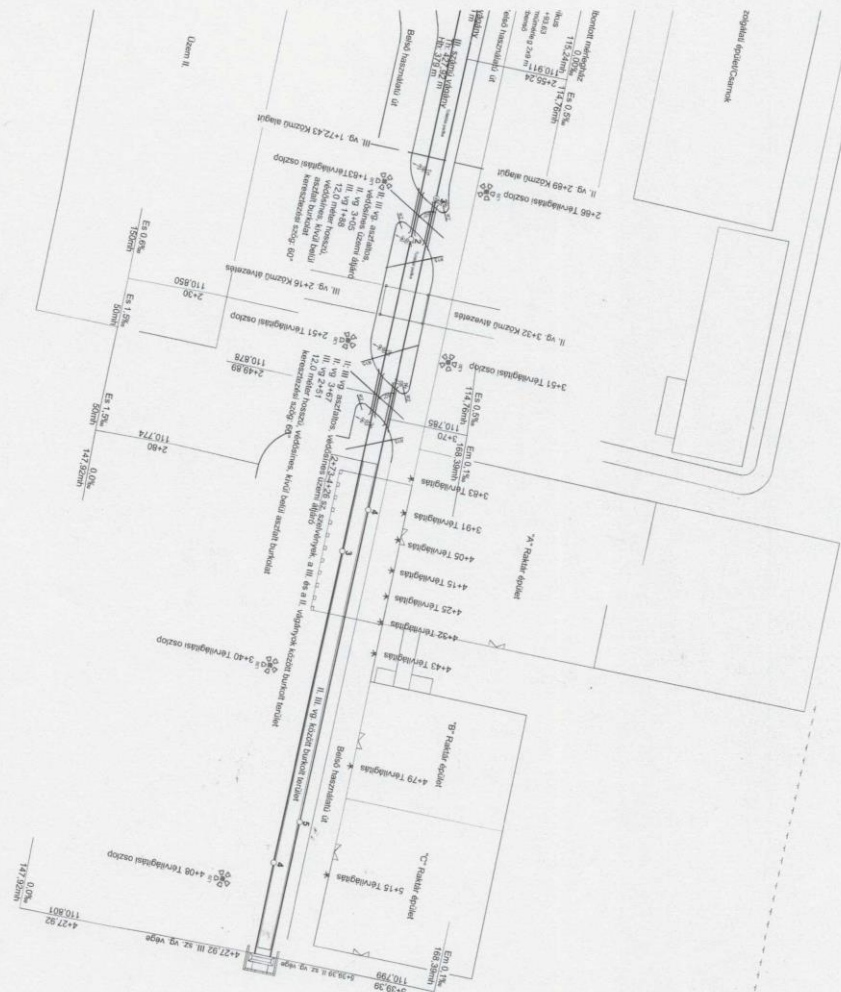
Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalmát a forgalmi személyzettel oktatni. A kiszolgáló menet személyzetének oktatását és helyi szintű vizsgáztatását az állomásfőnök végzi. A kiszolgáló menet személyzetének jelen utasítás valamennyi pontját ismerniük kell.

6.) Végrehajtási Utasítással ellátandók:

Jelen utasítás egy példányával el kell látni a sajátcélú pályahálózat használóját, aki biztosítja, hogy érintett munkavállalói annak tartalmát megismerhessék. Egy példányt el kell helyezni Vásárosnamény Állomás Állomási Végrehajtási Utasításának mellékletei között.

7.) Helyszínrajz





INTERSPAN
BOARDS MADE IN EUROPE

KRONO
SWISS KRONO GROUP

Pénzeli és Társa Kereskedelmi és Szolgáltató Bt.

Interspan Faipari Kft.

Saját célú vasúti hálózat továbbhasználati engedélyezési eljárás

HELYSZINRAJZ

Szabó István

[illegible]

Target	
--------	--

Tervezési:
1/2016

Registru: **HSZ-1**

Rajmātrē:	Mērt:
m ²	

2016.05.31...